

Sistemas de Riego de Irrigabras

Enrollador de Riego



Enrollador de Riego Irrigabras

Desde 1985, Irrigabras suministra al mercado de riego productos innovadores y de alta tecnología.

El **Enrollador de Riego Irrigabras** es un equipo fabricado en Brasil con tecnología italiana que se utiliza en el riego y en la distribución de las aguas residuales.

Irrigabras tiene una amplia gama de modelos de máquinas con soluciones técnicas de última generación que satisfacen las necesidades de pequeños, medianos y grandes agricultores, irrigando una gran variedad de cultivos.



- Estructura galvanizada en caliente y bobina pintada.
- Neumáticos de alta flotación con cámara de aire.
- Turbina con by-pass integrado, bridada directamente en el reductor.
- Pie mecánico, para ajustar la altura de la barra de tracción y para lograr una mejor nivelación de la máquina en el suelo.
- Dispositivo de parada automática del enrollamiento de la manguera de PE al final del ciclo de riego.
- Regulador mecánico automático de velocidad.
- Protecciones de seguridad en la bobina, la cremallera y la cadena.
- 5 metros de manguera flexible de conexión.
- Carro porta aspersor galvanizado en caliente.
- Aspersor de retorno lento con juego de boquillas.
- Dispositivos mecánicos para levantar el carro porta aspersor y accionamiento de los estabilizadores traseros.



Estructura A

Manguera de polietileno

- Ø 63mm - **Largo:** 250m y 300m
- Ø 75mm - **Largo:** 200m y 250m
- Ø 90mm - **Largo:** 120m

Modelo

- Reductor con 3 velocidades.
- Carro porta aspersor galvanizado en caliente sobre 3 ruedas con la posibilidad de desplazamiento lateral de la manguera de PE.
- Aspersor con movimiento a impulso y retorno lento.

Opcionales

- Panel de control electrónico con compensador de velocidad, sensor de velocidad interno y panel solar.
- Doble entrada de agua.
- Aspersor con movimiento a turbina o con chorro a inclinación variable.

Aspersores disponibles

- Hydra;
- Royal;
- Reflex;
- Klicker;
- Mariner;
- Twin 101 Ultra;
- Twin 140 Ultra.

Estructura C

Manguera de polietileno

- Ø 75mm - **Largo:** 300m, 350 m y 400m
- Ø 90mm - **Largo:** 250m, 300 m y 350m
- Ø 110mm - **Largo:** 220m

Modelo

- Reductor con 6 velocidades.
- Carro porta aspersor galvanizado en caliente sobre 3 ruedas con la posibilidad de desplazamiento lateral de la manguera de PE.
- Aspersor con movimiento a impulso y retorno lento.

Opcionales

- Panel de control electrónico con compensador de velocidad, sensor de velocidad interno y panel solar.
- Sistema simultáneo del levantamiento hidráulico del carro porta aspersor y de los pies de anclaje posteriores con bomba manual
- Doble entrada de agua.
- Aspersor con movimiento a turbina o con chorro a inclinación variable.

Aspersores disponibles

- Royal;
- Reflex;
- Mariner;
- Konkord (ángulo variable);
- Klicker;
- Twin 101 Ultra;
- Twin 140 Ultra.

Estructura D

Manguera de polietileno

- Ø 90mm - **Largo:** 400m y 450m
- Ø 110mm - **Largo:** 250m, 300m y 330m

Modelo

- Reductor con 6 velocidades.
- Carro porta aspersor galvanizado en caliente sobre 3 ruedas con la posibilidad de desplazamiento lateral de la manguera de PE.
- Aspersor con movimiento a impulso y retorno lento.

Opcionales

- Panel de control electrónico con compensador de velocidad, sensor de velocidad interno y panel solar.
- Sistema simultáneo del levantamiento hidráulico del carro porta aspersor y de los pies de anclaje posteriores con bomba manual
- Doble entrada de agua.
- Eje delantero.
- Aspersor con movimiento a turbina o con chorro a inclinación variable.
- Carro porta aspersor de 5 ruedas.

Aspersores disponibles

- Reflex;
- Mariner;
- Konkord (ángulo variable);
- Twin 140 Ultra;
- Twin 160 Ultra.

Estructura E

Manguera de polietileno

- Ø 110mm - **Largo:** 350m y 400m
- Ø 125mm - **Largo:** 280m
- Ø 140mm - **Largo:** 250m

Modelo

- Reductor con 4 velocidades.
- Carro porta aspersor galvanizado en caliente sobre 5 ruedas con la posibilidad de desplazamiento lateral de la manguera de PE.
- Aspersor con movimiento a impulso y retorno lento.

Opcionales

- Panel de control electrónico con compensador de velocidad, sensor de velocidad interno y panel solar.
- Sistema simultáneo del levantamiento hidráulico del carro porta aspersor y de los pies de anclaje posteriores con bomba manual.
- Doble entrada de agua.
- Eje delantero.
- Aspersor con movimiento a turbina o con chorro a inclinación variable.

Aspersores disponibles

- Reflex;
- Explorer;
- Gemini;
- Kronos (ángulo variable);
- Twin 202 Ultra;
- SDC-100.

Estructura F

Manguera de polietileno

- Ø 110mm - **Largo:** 450m, 500m y 550m
- Ø 125mm - **Largo:** 350m y 400m
- Ø 140mm - **Largo:** 300m, 350m y 365m

Modelo

- Reductor con 4 velocidades.
- Carro porta aspersor galvanizado en caliente sobre 5 ruedas con la posibilidad de desplazamiento lateral de la manguera de PE.
- Aspersor con movimiento a impulso y retorno lento.

Opcionales

- Panel de control electrónico con compensador de velocidad, sensor de velocidad interno y panel solar.
- Sistema simultáneo del levantamiento hidráulico del carro porta aspersor y de los pies de anclaje posteriores con bomba manual
- Doble entrada de agua.
- Eje delantero.
- Aspersor con movimiento a turbina o con chorro a inclinación variable.

Aspersores disponibles

- Reflex;
- Explorer;
- Gemini;
- Kronos (ángulo variable);
- Twin 202 Ultra;
- SDC-100.



SENCILLO CONTROL DEL RIEGO

Ajuste automático de la válvula by-pass con un sistema mecánico que permite mantener un riego uniforme en todo el camino del aspersor.



CONTROL ELECTRÓNICO DEL RIEGO

Con el **panel electrónico** Easy Rain 3 se puede programar y controlar la lámina de riego configurando la velocidad de enrollamiento de la manguera PE, asegurando una óptima uniformidad.



PRECISIÓN

El **sensor de velocidad** del panel electrónico, ya que es interno a la caja de engranajes, está protegido contra daños y suciedad externa, lo que resulta en una mayor confiabilidad y precisión de lectura.

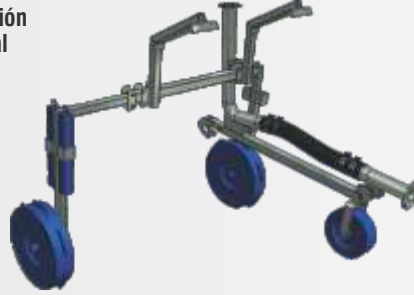
VERSATILIDAD

El **carro porta aspersor** con desplazamiento central o lateral de la manguera PE permite posicionarlo de acuerdo con el espaciamiento entre hileras del cultivo.

Posición central

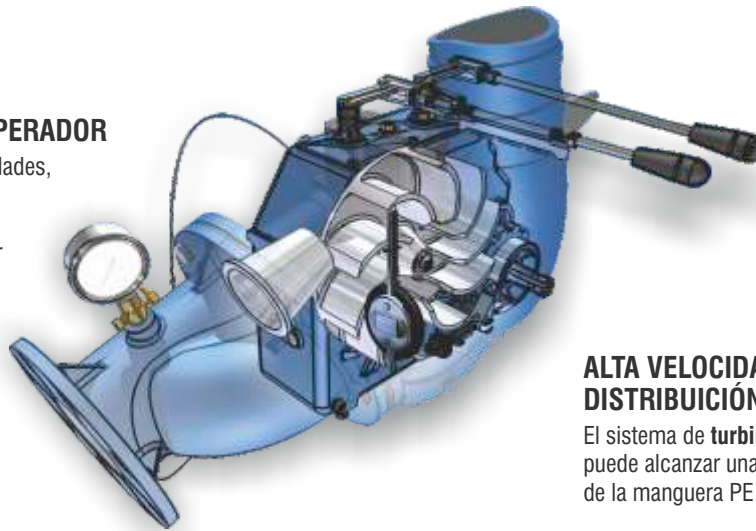


Posición lateral



MENOR CONSUMO DE ENERGÍA Y MAYOR SEGURIDAD PARA EL OPERADOR

La **turbina** y el **reductor**, de 3, 4 o 6 velocidades, se acoplan directamente (**monobloque**) sin usar polea ni correa, lo que ofrece un menor consumo de energía y una mayor seguridad para el operador.



ALTA VELOCIDAD PARA LA DISTRIBUCIÓN DE AGUAS RESIDUALES

El sistema de **turbina** y **reductor monobloque** puede alcanzar una velocidad de enrollamiento de la manguera PE de hasta 200 m/h.



Irrigabras

Desde 1985

Irrigabras Irrigação do Brasil Ltda.

Rua Saburo Sumiya, 83 - Barueri - SP - Brasil - 06440-110
+55 11 2842-6464 | +55 11 4195-0933
irrigabras@irrigabras.com.br | www.irrigabras.com.br



IRRIGABRAS se reserva el derecho a modificar las especificaciones de sus productos sin previo aviso, quedando exenta de la obligación de hacer cambios en aquellos fabricados anteriormente.

Está prohibida su reproducción bajo pena de violación del derecho de autor, de acuerdo con el Artículo 184 del Código Penal Brasileño.

